

département spécial de ces chemins de fer respectifs. La Railway Express Agency, Inc., s'occupe des messageries sur les sections canadiennes des chemins de fer des Etats-Unis et sur la route de Skagway jusqu'au Yukon. Il n'y a pas de statistiques connues concernant le volume du trafic par messagerie. Une grande partie du trafic, naturellement, consiste en colis et petits paquets qu'il serait difficile de classer et de mesurer d'après les données de la statistique. Cependant, il y a aussi un mouvement important dans les quantités de wagons de bétail sur pied, de poisson frais, de fruits, de légumes et d'autres denrées périssables.

Dans les tableaux suivants, les montants payés par les compagnies de messageries aux voituriers, c'est-à-dire, chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport des matières de messageries, apparaissent sous la rubrique "privilèges de messageries". Sur 65,184 milles exploités en 1940, 41,951 étaient par chemins de fer, 258 par tramways électriques, 16,712 par navires océaniques (principalement par les lignes du Canadien Pacifique), 4,943 par navigation intérieure ou par bateaux côtiers, 424 par avions et 896 par camions.

27.—Recettes et dépenses des compagnies de messageries, 1931-40

NOTE.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-18 ont paru dans l'Annuaire de 1927-28, p. 692, et ceux de 1919-30 à la page 694 de l'Annuaire de 1938.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Coût des privilèges	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$	\$
1931.....	20, 115, 285	11, 292, 957	10, 909, 184	-2, 086, 856
1932.....	16, 870, 806	9, 479, 802	7, 307, 980 ¹	83, 024
1933.....	15, 226, 015	8, 497, 892	6, 605, 225	122, 898
1934.....	16, 206, 171	8, 473, 601	7, 268, 616	463, 954
1935.....	16, 592, 746	8, 960, 675	7, 352, 913	279, 158
1936.....	17, 169, 315	9, 414, 746	7, 478, 874	275, 695
1937.....	15, 937, 567	9, 878, 443	7, 749, 711	309, 413
1938.....	17, 674, 477	10, 325, 329	7, 417, 127	-67, 979
1939.....	19, 410, 091	10, 622, 936	8, 313, 218	473, 937
1940.....	26, 067, 019	11, 095, 071	12, 650, 274	2, 321, 674

¹ Diminution due en majeure partie à une modification de la base des paiements effectués par la Canadian Pacific Express Co.

28.—Recettes, dépenses, opérations et millage des compagnies de messageries, par compagnie, 1939 et 1940

Année et compagnie	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Coût des privilèges	Recettes nettes d'exploitation	Millage exploité
	\$	\$	\$	\$	milles
1939					
Canadian National Railways.....	9, 781, 542	5, 187, 277	4, 350, 257	244, 008	24, 092
Canadian Pacific Express.....	9, 048, 552	5, 133, 684	3, 707, 206	207, 662	36, 026
Northern Alberta Railways.....	112, 553	43, 105	60, 088	9, 360	927
Railway Express Agency.....	467, 444	258, 870	195, 667	12, 907	4, 345
Totaux, 1939.....	19, 410, 091	10, 622, 936	8, 313, 218	473, 937	65, 390
1940					
Canadian National Railways.....	13, 768, 930	5, 463, 563	6, 170, 263	2, 135, 104	24, 015
Canadian Pacific Express.....	11, 680, 835	5, 313, 497	6, 209, 147	158, 191	35, 897
Northern Alberta Railways.....	133, 636	49, 127	70, 749	13, 760	928
Railway Express Agency.....	483, 618	268, 884	200, 115	14, 619	4, 344
Totaux, 1940.....	20, 067, 019	11, 095, 071	12, 650, 274	2, 321, 674	65, 184